C/ Terra Alta, 85 P.I. Can Carner · 08211 Castellar del Valles · Barcelona (España) · Telf.+0034 937472554 · www.tormec.de · e-mail: info@tormec.de

OPX: PORTIQUE PLASMA

PORTIQUE : Notre portique exclusif OPX élimine l'accumulation de stress mécanique sur les roues de centrage et les roulements, garantissant une longue durée de vie de l'ensemble. Le système servo contrôle les mouvements de la machine de sorte qu'en cas de surcharge dans l'un des mouvements, la contrainte soit détectée et la machine s'arrête, indiquant une erreur de surcharge sur la CNC.

INFORMATION TECHNIQUE:

- Coupe transversale effectif	3.100x6.100 mm
- Coupe longitudinale effectif	6.000 x 24.000 mm
- Élévation effective de la tête:	200 – 400 mm
- Stations de plasma	1-6
- Stations d'oxycoupage	1.4
- Vitesse de coupe maximale	40 mts / min.
- Précision de positionnement	+- 0,1 mm
- Motorisation	Servo sans balais
- Tête de biseautage	En option
- Découpe de tube	En option
- Centre de graissage automatique	Oui
- Ports	USB, RS232M ETHERNET

Modifications tecniques réservées

C/ Terra Alta, 85 P.I. Can Carner · 08211 Castellar del Valles · Barcelona (España) · Telf.+0034 937472554 · www.tormec.de · e-mail: info@tormec.de

CONTRÔLE DE LA HAUTEUR : La tête détecte automatiquement la surface de la pièce à découper, grâce au contrôle de la hauteur qui fonctionne à tout moment, en surveillant toute l'opération de coupe.

ANTI-COLLISION : Les têtes ont un contrôle d'impact électromécanique inductif qui arrête la machine en cas de collision avec un objet.

CENTRAL DE GAS: logiciel propre pour la gestion de la station-service pour l'oxycoupage.

TABLE D'ASPIRATION : Divisée en secteurs d'aspiration contrôlés automatiquement par la CNC. Modules de 3 100 x 2 060 mm

BANC : Architecture de type portique à base de bancs indépendants. Le système de guidage et de traction est logé dans le banc extérieur. Le portique se déplace sur la structure et est soutenu des deux côtés par un système de guidage robuste et de haute précision. Le mouvement s'effectue sur deux crémaillères et dispose d'une double motorisation.

Modifications tecniques réservées